

DETECTION DES ARMATURES DANS LE BETON



Dans le cadre de la détection et de la caractérisation des armatures (rénovation, réhabilitation d'ouvrages), de la détermination d'épaisseur de la couche d'enrobage (réception d'ouvrage, recherche de corrosion), de la garantie d'un perçage ou forage à l'écart des armatures, ArkoGéos met en œuvre deux méthodes complémentaires le radar et le Ferroskan.



COMPLEMENTARITE DES DEUX METHODES

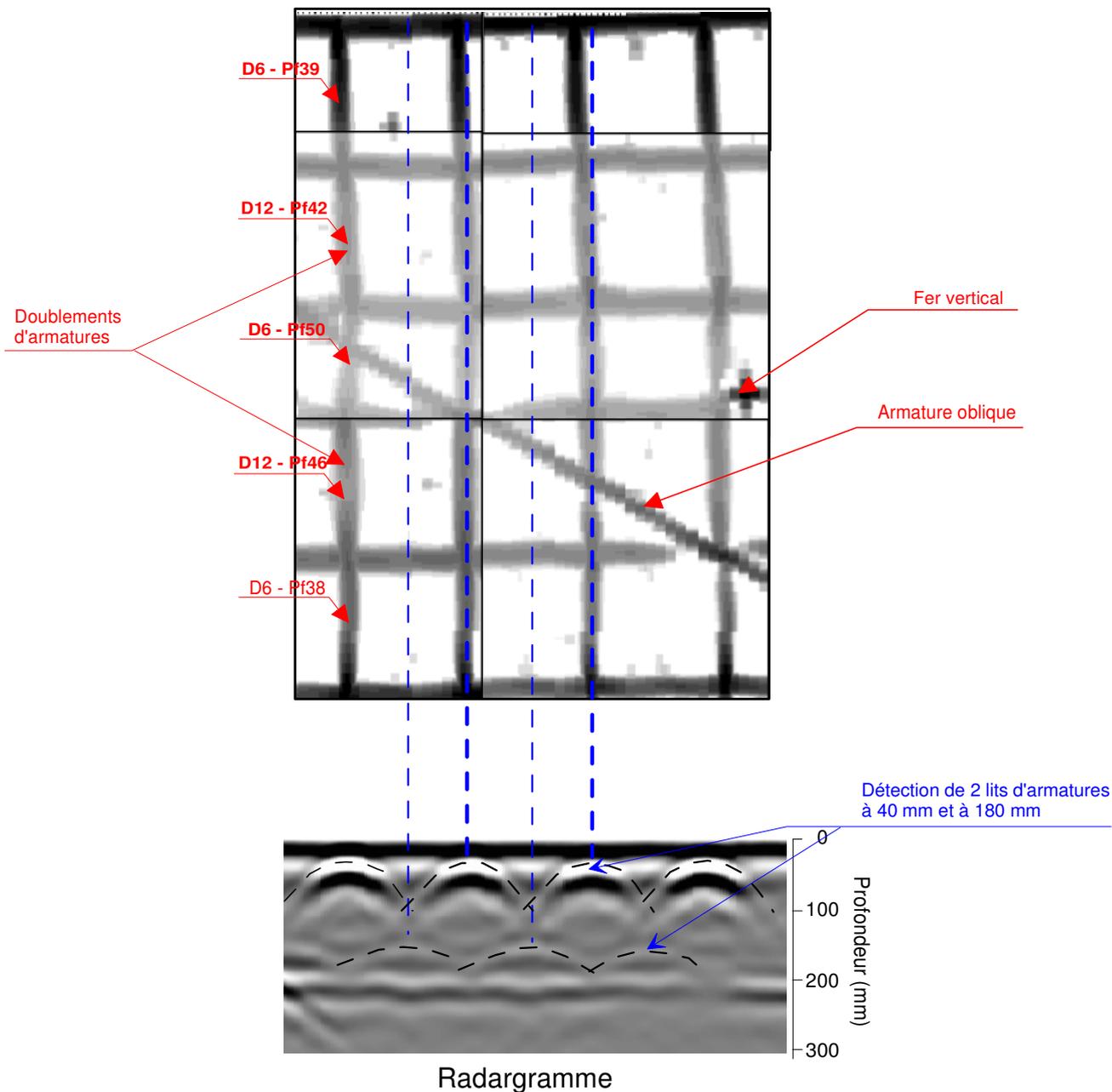
Radar :

- Rapidité d'investigation sur de grandes surfaces avec l'optimisation dans le choix des zones nécessitant une imagerie Ferroskan.
- Possibilité de détecter des armatures au-delà de 200 mm (fonction du diamètre et du recouvrement des lits supérieurs d'armature).
- Détermination de l'interface dalle/sol ou d'un vide important entre 2 dalles béton.

Ferroskan :

- Estimation du diamètre et de la profondeur jusqu'à 60 mm d'enrobage.
- Détection d'armatures jusqu'à une profondeur maximale de 120 mm (fonction du diamètre) avec estimation du diamètre ou de la profondeur si l'un des deux paramètres est connu.
- Possibilité de mise en évidence des armatures obliques, des fers verticaux et des recouvrements d'armatures.
- Pas sensible aux effets de bord (idéal pour poutres etc ..).

Imagerie Ferroskan d'une dalle en béton armé



Radargramme

Légende :

- Premier lit d'armatures mis en évidence par le ferroskan et le radar entre 0 et 120 mm
- Deuxième lit d'armatures mis en évidence par le radar à 180 mm de profondeur